

|                            |                |     |     |                        |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
|----------------------------|----------------|-----|-----|------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------|---------------------------------|-------------------------|------|
| AUTH CODE                  |                |     |     | SP5PR7ERB0007          |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
| ROUTING                    |                |     |     | ICN-MNL-ICN            |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
|                            |                |     |     | PR467                  |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
| 출발일                        |                |     |     | 7/1~7/17               | 7/18~7/23                            | 7/24~8/8,<br>8/13~8/15               | 8/9~8/12,<br>10/9        | 8/16~8/31 | 9/24, 9/29~9/30,<br>10/10~10/25 | 10/4~10/8               |      |
| BRAND                      | FARE BASIS     | BCC | N/A |                        |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
| BUSINESS<br>VALUE          | Z(L,K,H)FKR    | Z   | 3M  | 70                     | 80                                   | 80                                   | 80                       | 70        | 70                              | 80                      |      |
| PREMIUM<br>ECONOMY         | N(L,K,H)FKR    | N   | 3M  | 30                     | 40                                   | 53                                   | 44                       | 34        | 32                              | 58                      |      |
| ECONOMY<br>VALUE           | V(L,K,H)FKR    | V   | 3M  | 26                     | 34                                   | 43                                   | 36                       | 28        | 26                              | 46                      |      |
|                            | B(L,K,H)FKR    | B   | 3M  | 22                     | 30                                   | 38                                   | 34                       | 26        | 24                              | 44                      |      |
|                            | X(L,K,H)FKR    | X   | 3M  | 20                     | 28                                   | 34                                   | 32                       | 24        | 22                              | 42                      |      |
| ECONOMY<br>SAVER           | E(L,K,H)FKR    | E   | 1M  | 18                     | 26                                   | 30                                   | 30                       | 22        | 20                              | 40                      |      |
|                            | T(L,K,H)FKR    | T   | 1M  | 16                     | 24                                   | 28                                   | 28                       | 20        | 18                              | 38                      |      |
| ECONOMY SAVER<br>(ONE WAY) | K(L,K,H)QFKR   | K   | -   | 12                     | 16                                   | 20                                   | 20                       | 14        | 12                              | 28                      |      |
| ROUTING                    |                |     |     | ICN-MNL-ICN            |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
|                            |                |     |     | PR469                  |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
| 출발일                        |                |     |     | 7/1~7/17               | 7/18~7/23                            | 7/24~8/8,<br>8/13~8/15               | 8/9~8/12,<br>10/9        | 8/16~8/31 | 9/1~9/30,<br>10/10~10/25        | 10/5~10/8               |      |
| BRAND                      | FARE BASIS     | BCC | N/A |                        |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
| BUSINESS<br>VALUE          | Z(L,K,H)FKR    | Z   | 3M  | 70                     | 80                                   | 80                                   | 80                       | 70        | 70                              | 80                      |      |
| PREMIUM<br>ECONOMY         | N(L,K,H)FKR    | N   | 3M  | 30                     | 39                                   | 52                                   | 44                       | 34        | 32                              | 58                      |      |
| ECONOMY<br>VALUE           | V(L,K,H)FKR    | V   | 3M  | 26                     | 33                                   | 42                                   | 36                       | 28        | 26                              | 46                      |      |
|                            | B(L,K,H)FKR    | B   | 3M  | 22                     | 29                                   | 38                                   | 34                       | 26        | 24                              | 44                      |      |
|                            | X(L,K,H)FKR    | X   | 3M  | 20                     | 27                                   | 34                                   | 32                       | 24        | 22                              | 42                      |      |
| ECONOMY<br>SAVER           | E(L,K,H)FKR    | E   | 1M  | 18                     | 25                                   | 30                                   | 30                       | 22        | 20                              | 40                      |      |
|                            | T(L,K,H)FKR    | T   | 1M  | 16                     | 23                                   | 28                                   | 28                       | 20        | 18                              | 38                      |      |
| ECONOMY SAVER<br>(ONE WAY) | K(L,K,H)QFKR   | K   | -   | 12                     | 15                                   | 20                                   | 20                       | 14        | 12                              | 28                      |      |
| ROUTING                    |                |     |     | PUS-MNL-PUS            |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
|                            |                |     |     | 7/1~7/17,<br>8/16~8/31 | 7/18~7/23,<br>8/4~8/12,<br>10/8~10/9 | 7/24~8/3,<br>8/13~8/15,<br>10/6~10/7 | 9/1~9/30,<br>10/10~10/25 |           |                                 |                         |      |
| BRAND                      | FARE BASIS     | BCC | N/A |                        |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
| BUSINESS<br>VALUE          | Z(L,K,H)FKR    | Z   | 3M  | 75                     | 80                                   | 80                                   | 80                       | 70        | 70                              | 80                      |      |
| PREMIUM<br>ECONOMY         | N(L,K,H)FKR    | N   | 3M  | 44                     | 50                                   | 72                                   | 72                       | 40        | 40                              | 58                      |      |
| ECONOMY<br>VALUE           | V(L,K,H)FKR    | V   | 3M  | 34                     | 42                                   | 50                                   | 50                       | 30        | 30                              | 46                      |      |
|                            | B(L,K,H)FKR    | B   | 3M  | 32                     | 40                                   | 48                                   | 48                       | 28        | 28                              | 44                      |      |
|                            | X(L,K,H)FKR    | X   | 3M  | 30                     | 38                                   | 46                                   | 46                       | 26        | 26                              | 42                      |      |
| ECONOMY<br>SAVER           | E(L,K,H)FKR    | E   | 1M  | 28                     | 36                                   | 42                                   | 42                       | 24        | 24                              | 40                      |      |
|                            | T(L,K,H)FKR    | T   | 1M  | 26                     | 34                                   | 40                                   | 40                       | 22        | 22                              | 38                      |      |
| ROUTING                    |                |     |     | ICN-CEB-ICN            |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
|                            |                |     |     | 7/1~7/17               | 7/18~7/24                            | 7/25                                 | 7/26~8/2,<br>10/8        | 8/3~8/15  | 8/16~8/31                       | 9/1~9/30<br>10/10~10/12 | 10/9 |
| BRAND                      | FARE BASIS     | BCC | N/A |                        |                                      |                                      |                          |           |                                 |                         |      |
| BUSINESS<br>VALUE          | Z(L,K,H)FKR(C) | Z   | 3M  | 70                     | 85                                   | 85                                   | 90                       | 90        | 70                              | 65                      |      |
| PREMIUM<br>ECONOMY         | N(L,K,H)FKR(C) | N   | 3M  | 40                     | 52                                   | 52                                   | 58                       | 52        | 40                              | 36                      |      |
| ECONOMY<br>VALUE           | V(L,K,H)FKR(C) | V   | 3M  | 30                     | 40                                   | 42                                   | 48                       | 46        | 34                              | 28                      |      |
|                            | B(L,K,H)FKR(C) | B   | 3M  | 28                     | 38                                   | 40                                   | 46                       | 44        | 32                              | 24                      |      |
|                            | X(L,K,H)FKR(C) | X   | 3M  | 26                     | 36                                   | 38                                   | 44                       | 42        | 30                              | 22                      |      |
| ECONOMY<br>SAVER           | E(L,K,H)FKR(C) | E   | 1M  | 22                     | 34                                   | 36                                   | 42                       | 40        | 26                              | 20                      |      |
|                            | T(L,K,H)FKR(C) | T   | 1M  | 20                     | 32                                   | 34                                   | 40                       | 38        | 24                              | 18                      |      |
| ECONOMY SAVER<br>(ONE WAY) | K(L,K,H)QFK(C) | K   | -   | -                      | -                                    | -                                    | -                        | -         | 10                              | 20                      |      |

| [ 발 권 규 정 ] |                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |        |        |        |       |      |      |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|------|------|
| 예약 변경       | - 출발 및 리턴 변경 가능 (변경시, 재발행 처리 / 리발리데이션 불가)                                                                                                                                                                                        |         |         |        |        |        |       |      |      |
| 발권 규정       | - AGT COMM: 0%                                                                                                                                                                                                                   |         |         |        |        |        |       |      |      |
|             | -TOUR CODE란 : AUTH 번호 입력                                                                                                                                                                                                         |         |         |        |        |        |       |      |      |
| COMBINATION | - 노선: 요금 내 노선 결합 가능 (리턴 높은 운임 적용), 기타 타 특가와 결합 불가, 국내선 요금 결합 가능                                                                                                                                                                  |         |         |        |        |        |       |      |      |
|             | - 운임 결합: BCC간 결합 가능 (단, 편도 결합 불가)                                                                                                                                                                                                |         |         |        |        |        |       |      |      |
|             | - 규정: 운임 규정이 상이한 경우, 제한조건이 많은 운임의 규정 준수                                                                                                                                                                                          |         |         |        |        |        |       |      |      |
| SURCHARGE   | - 대상 운임: J / Y FARE 제외한 모든 운임                                                                                                                                                                                                    |         |         |        |        |        |       |      |      |
|             | - 대상 편명 / 요일 / 가격 (성인/소아/유아 동일)                                                                                                                                                                                                  |         |         |        |        |        |       |      |      |
|             | 1. OUTBOUND                                                                                                                                                                                                                      |         |         |        |        |        |       |      |      |
|             | - 목/금요일 : PR467/469/419 비즈니스 +4만원, 이코노미/프리미엄 이코노미 +1만원                                                                                                                                                                           |         |         |        |        |        |       |      |      |
|             | 2. INBOUND                                                                                                                                                                                                                       |         |         |        |        |        |       |      |      |
|             | - 일요일 : PR466/468/418 +3만원, PR484 +2만원                                                                                                                                                                                           |         |         |        |        |        |       |      |      |
| CHD/INF     | - CHD: 성인 판매가의 75% 적용 (ICN-MNL, PUS-MNL)<br>성인 판매가와 동일 (ICN-CEB)                                                                                                                                                                 |         |         |        |        |        |       |      |      |
|             | - INF:성인 GROSS FARE 의 10% 적용                                                                                                                                                                                                     |         |         |        |        |        |       |      |      |
| 수수료         | CLASSIFICATION                                                                                                                                                                                                                   | REISSUE | NO SHOW | REFUND |        |        |       |      |      |
|             | 한국발-필리핀 직항 노선 및 국내선 THROUGH FARE                                                                                                                                                                                                 |         |         |        |        |        |       |      |      |
|             | BCC                                                                                                                                                                                                                              | REISSUE | NUF     | ~91일   | 90~61일 | 60~15일 | 14~4일 | 3일이내 | 부분환불 |
|             | J~D                                                                                                                                                                                                                              | 5만원     | 10만원    | 무료     | 5만원    | 7만원    | 10만원  | 13만원 | 7만원  |
|             | Z~I                                                                                                                                                                                                                              |         |         |        |        | 10만원   | 14만원  | 17만원 |      |
|             | W~X                                                                                                                                                                                                                              |         |         |        |        | 7만원    | 10만원  | 13만원 |      |
|             | K~T                                                                                                                                                                                                                              |         |         |        |        | 8만원    | 12만원  | 15만원 |      |
|             | - 적용: TRANSACTION 당 징수, 소아/유아 DISCOUNT 적용 (NO SHOW FEE: INF 해당 없음)<br>- 제외 대상<br>A. 한국 출발 여정과 국내/국제 결합 시, SECTOR FARE 적용한 항공권 => 각각의 운임 규정 적용<br>B. 필리핀 출발 국내선 및 국제선 단독 항공권 (STAND ALONE TICKET) => 해당 운임 규정 (CAT16. PENALTY) 적용 |         |         |        |        |        |       |      |      |